



ORDINANZA N.112 DEL 01-10-2025

Oggetto: PROGETTO MOVE-IN - Proroga delle deroghe ai divieti di circolazione per i veicoli inquinanti equipaggiati con la Black Box sino al 30/09/2028

IL SINDACO

PREMESSO che:

- la Direttiva Europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente pone in capo agli Stati membri l'obbligo di valutare la qualità dell'aria ambiente e, di conseguenza, adottare le misure finalizzate a mantenere la qualità laddove è buona e migliorarla negli altri casi;
- il D. Lgs. n. 155 del 13/08/2010 attribuisce alle Regioni e alle Province autonome le funzioni di valutazione e gestione della qualità dell'aria nel territorio di propria competenza e, in particolare, assegna loro il compito di adottare piani e misure per il raggiungimento dei valori limite e dei livelli critici, per il perseguimento dei valori obiettivo e per il mantenimento del relativo rispetto;
- i parametri più critici al fine di migliorare la qualità dell'aria sono:
 - o polveri sottili (PM10 e PM2.5),
 - o ossidi di azoto (NOX),
 - o ozono (O3),
 - o anidride carbonica (CO2);
- tra gli obiettivi strategici di questa amministrazione ricadono la tutela della salute dei cittadini e il risanamento della qualità dell'aria in un territorio di competenza che risulta particolarmente critico per le proprie caratteristiche morfologiche unite alla presenza di fonti di emissioni degli inquinanti sopra descritti;
- si ritiene opportuno provvedere alla riduzione degli inquinanti adottando provvedimenti relativi alla mobilità e ad eventuali limitazioni all'uso dei veicoli maggiormente inquinanti;

PRESO ATTO:

- della Sentenza del 10/11/2020 pronunciata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-644/18 della Commissione Europea contro la Repubblica Italiana riguardante la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa con riferimento specifico al materiale particolato PM10;
- che il territorio del Comune di Preganziol ricade pienamente nel territorio segnalato nei punti di cui ai limiti sia giornalieri sia annuali nella precedente Sentenza:
 - o a partire dal 2009 e fino al 2017 incluso, per i limiti annuali;
 - o negli anni 2009 e 2011, e nel 2015, per i limiti giornalieri;

VISTE:

- La DGC nr. 240 del 14/12/2023 avente ad oggetto: "Progetto MoVe-In, promosso dalla Regione Veneto per il Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti. Adesione"
- L'Ordinanza del Sindaco nr. 20 del 19/02/2024 avente ad oggetto: "PROGETTO MoVe-In
- Divieti di circolazione legati all'esaurimento delle soglie chilometriche dei veicoli aderenti"

- La DGR nr. 1122 del 22/09/2025, avente ad oggetto: Attuazione dei progetti dedicati al miglioramento della qualità dell'aria. Azione operativa T.3.b dell'Appendice I al Piano regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) aggiornato con DGR n. 377 del 15.04.2025. Prosecuzione del sistema "MoVe In" (monitoraggio dei veicoli inquinanti). Approvazione dello schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, Regione del Veneto, Regione Emilia-Romagna e Regione Piemonte per la disciplina di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante la condivisione del sistema integrato "MoVe In".

CONSIDERATO che:

- potranno aderire al Move-In i proprietari di veicoli soggetti alle limitazioni alla circolazione disposte con le ordinanze comunali emanate nel periodo 1 ottobre – 30 aprile, in attuazione della DGR nr. 238/2021;
- aderendo volontariamente a Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri disposti, ma riceverà una limitazione chilometrica annuale stabilita in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo. Saranno inoltre assegnati ulteriori km bonus, con la rilevazione di uno stile di guida più sostenibile in area urbana ed in autostrada;
- anche in caso di adesione al progetto MOVE IN, i veicoli circolanti nei comuni di fascia 1 (agglomerati e comuni con più di 30000 abitanti) e fascia 2 (agglomerati e comuni con numero di abitanti compreso tra 10000 e 30000) sono comunque sottoposti alle limitazioni previste in condizioni di allerta arancio e rosso e durante le domeniche ecologiche.
- concorrono al raggiungimento della soglia chilometrica, i km percorsi in tutti i giorni dell'anno, in ogni orario e su qualunque tipologia di strada, nell'intero territorio dei Comuni che aderiscono all'iniziativa;
- il raggiungimento della soglia chilometrica determinerà l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo nel territorio di applicazione del servizio (e l'applicabilità delle sanzioni di divieto di circolazione di cui al C.d.S.), fino al completamento dell'annualità di adesione;
- il monitoraggio dei km percorsi è effettuato mediante una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, che consente di rilevare le percorrenze reali e lo stile di guida attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata;
- la tecnologia telematica che consente la rilevazione è fornita da TSP (Telematic Service Providers) accreditati dalla Regione Veneto;
- il Move-In non consente la circolazione con l'attivazione delle misure emergenziali e nelle domeniche ecologiche, in questi casi il veicolo resta comunque soggetto alle limitazioni ordinarie previste per la categoria cui appartiene;
- la DGR nr. 1045 del 23/08/2022, prevede che gli accordi relativi al presente progetto abbiano durata sino al 30/09/2025 e pertanto si ritiene opportuno, al fine di razionalizzare l'attività degli Uffici del Comune di Preganziol, allineare il periodo di durata della presente Ordinanza a quello degli Accordi istitutivi del servizio;
- la DGR nr. 1122 del 22/09/2025, estende gli impegni regionali nell'ambito del progetto Move-In sino alla data del 30/09/2028;
- si ritiene opportuno dare continuità all'adesione al progetto MoVe-In del Comune di Preganziol con una proroga dei termini della precedente Ordinanza nr. 20/2023;

EVIDENZIANDO, come rappresentato dall'Allegato A del Decreto nr. 230/2023 sopra indicato, al fine di una corretta comprensione delle modalità di consumo della soglia

chilometrica annuale, il conteggio dei chilometri percorsi avviene esclusivamente a mezzo della Black Box:

- 24 ore su 24,
- tutti i giorni dell'anno,
- su tutte le tipologie di strade, come sopra specificato, ricadenti all'interno della totalità del territorio dei Comuni aderenti soggetti a limitazione della circolazione;

EVIDENZIANDO, come rappresentato dall'Allegato A del Decreto nr. 230/2023 sopra indicato, che il Servizio può essere revocato dall'aderente prima della scadenza di un anno e che in tal caso, se fino a quel momento il veicolo ha superato il 50% del chilometraggio assegnato, subisce un divieto di circolazione presso tutti i territori aderenti al progetto MoVe-In. Tale divieto vale fino all'esaurimento dell'anno anche nel caso in cui le limitazioni per motivi ambientali consentissero di circolare ad un veicolo di pari categoria e caratteristiche che non abbia aderito al servizio MoVe-In;

VISTI:

- D.Lgs. n. 155/2010 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- Il D.L.vo n. 285 del 30/04/1992 - Codice della Strada;
- il Regolamento di attuazione e di esecuzione al C.d.S. D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;
- gli art. 7 bis, 50 e 54 del D. Lgs 18/08/2000 nr. 267 "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali".

DANDO ATTO che l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata svolta dall'Ufficio Viabilità e Manifestazioni, del Corpo Intercomunale di Polizia Locale dei Comuni di Mogliano Veneto, Preganziol e Casier;

ORDINA

Per i motivi sopra indicati e qui integralmente richiamati, relativamente alla circolazione di veicoli su tutto il territorio del Comune di Preganziol:

1. di consentire la circolazione nell'area soggetta alle limitazioni adottate ai sensi della D.G.R. 238/2021 ai veicoli che equipaggiati con il sistema Move-In;
2. per i soli veicoli con servizio Move-In attivo, di derogare alle limitazioni contenute nelle Ordinanze anti smog, nei periodi di validità delle restrizioni, solamente in condizioni di allerta arancio e allerta rosso;
3. le disposizioni di cui ai precedenti punti sono da considerarsi efficaci sino al 30/09/2028, limitatamente ai veicoli aderenti e nei periodi di adesione al progetto;
4. il periodo di adesione del veicolo prende inizio dall'adesione al sistema Move-In sulla piattaforma dedicata. La mancata installazione della scatola nera entro 30 giorni dall'inizio dell'adesione determina per il veicolo l'assoggettamento alle limitazioni della circolazione adottate con ordinanza sindacale (c.d. Ordinanza anti smog) valida al momento della circolazione;
5. è istituito un divieto di circolazione in tutto il territorio comunale ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In e che hanno raggiunto la soglia di chilometri annuali concessi dal sistema stesso in base alla categoria e classe ambientale del veicolo («Soglia esaurita»);
6. è istituito un divieto di circolazione in tutto il territorio comunale ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In e che presentano lo stato "Servizio assente", ovvero lo stato di sospensione dal sistema Move-In. A tali veicoli è consentito recarsi al centro

- di assistenza per installare la scatola nera, ripristinarne il corretto funzionamento purché muniti di un documento o notifica attestante la prenotazione presso la struttura o rinnovare la propria adesione al servizio (vengono considerati utili a dimostrare la prenotazione sms, mail, prenotazioni cartacee e qualunque supporto che consenta di individuare l'appuntamento e la struttura autorizzata all'operazione);
7. la disposizione di cui al precedente punto non si applica ai veicoli che presentano lo stato "Servizio assente" nel caso in cui tale stato sia determinato dalla mancata riattivazione del servizio allo scadere dell'annualità. Tali veicoli sono soggetti alle limitazioni della circolazione previste ai sensi della D.G.R. 238/2021;
 8. è istituito un divieto di circolazione valido sino allo scadere dell'annualità dal momento della sottoscrizione, per i veicoli che siano risultati aderenti al progetto MoVe-In i cui aventi titolo abbiano revocato l'adesione prima della scadenza di un anno, nel caso abbiano superato la soglia del 50% del chilometraggio consentito. Nel caso i veicoli revocati non abbiano superato la soglia del 50% si considereranno come non aderenti al progetto;
 9. fatte salve eventuali ulteriori sanzioni penali, durante il periodo di attivazione del servizio MoVe-In e a seguito dell'installazione della Black Box è fatto assoluto divieto di asportarla dal veicolo e circolare in sua assenza. I trasgressori di quanto al presente punto saranno segnalati all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 650 del Codice Penale;
 10. per le sanzioni amministrative si applicano, in quanto compatibili alla presente Ordinanza:
 - I. nei centri abitati l'art. 7 c. 1 b) e c. 13-bis del C.d.S.
(pagamento in misura ridotta 168,00 Euro, entro i 5 giorni 117,60 Euro);
 - II. fuori dai centri abitati l'art. 6 c. 4 b) e c. 14 del C.d.S.
(pagamento in misura ridotta 87,00 Euro, entro i 5 giorni 60,90 Euro).

Per completezza rispetto a quanto disposto dal presente provvedimento, si allegano alla presente ordinanza gli Allegati di cui al Decreto Direttoriale della Regione Veneto nr. 230/2023.

Il Comune declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada è incaricato di far rispettare gli obblighi e divieti del presente provvedimento.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4, della legge 7 agosto 1990 n. 241, si rende noto che, avverso alla presente ordinanza è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, ovvero al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni per motivi di legittimità.

Il Sindaco

Stocco Elena

*Documento firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*