



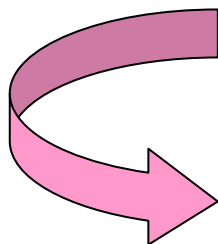
INTERVENTI STRUTTURALI PER IL RISANAMENTO DELL'ATMOSFERA

**Settore Gestione del Territorio
Servizio Ecologia ed Ambiente**

PROVINCIA DI TREVISO - 28
luglio 2006

TRAFFICO: centri storici

- Si possono creare od estendere le *zone a traffico limitato* (ZTL).
- Vanno previste linee di intervento per la regolamentazione delle operazioni di distribuzione delle merci (la tipologia di veicoli idonei, la diversificazione di orari ed itinerari, l'istituzione di aree di sosta per consentire le operazioni di carico e scarico merci senza intralciare la viabilità ordinaria).



Tale intervento ha la finalità di limitare la sovrapposizione degli orari di distribuzione delle merci con quelli degli spostamenti casa-lavoro, nonché la limitazione all'accesso nei centri storici di mezzi pesanti

TRAFFICO: fluidificazione

- Analisi dei *punti critici*, ad alta densità di traffico
- Verifica con il/i gestore/i la previsione di creazione di *sottopassi* o *rotatorie* per alleggerire il traffico
- Eventualità di introduzione di tassa ai veicoli pesanti alimentati a gasolio, non muniti di FAP, per circolare in zone particolari del Comune



TRAFFICO: potenziamento trasporto pubblico

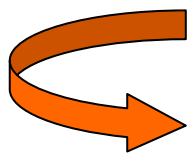
Il potenziamento delle linee di trasporto pubblico presuppone l'impegno dei comuni a reperire i dati di sintesi della mobilità casa-scuola e casa-lavoro della popolazione.

Interventi possibili (oggetto di eventuale richiesta di finanziamenti regionali):

- incentivazione all'utilizzo di mezzi pubblici mediante l'aumento delle frequenze negli orari di punta e incentivi economici per pendolari e studenti
- istituzione di sistemi navetta per lavoratori
- sviluppo di sistemi di trasporto pubblico a chiamata
- introduzione di sistemi automatici di bigliettazione per la ripartizione degli introiti tra i diversi gestori
- metanizzazione della flotta del servizio di trasporto pubblico su gomma

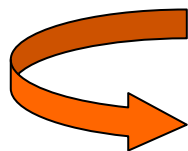
TRAFFICO: ciclomotori ed automezzi a trazione elettrica o ibrida

ciclomotori



rinnovo del parco ciclomotori circolante (cilindrata fino a 50cc) con il supporto – anche economico – all’acquisto dei modelli più eco-compatibili attraverso incentivi sulla rottamazione.

automezzi a trazione elettrica o ibrida



sostegno economico all’acquisto dei veicoli a basso impatto ambientale da parte dei privati cittadini e degli operatori professionali (taxi, rappresentanti, ecc.)

TRAFFICO: controllo gas di scarico

Pubblicizzare l'obbligo del bollino blu
Continuare i controlli sulle officine che effettuano
le analisi dei gas di scarico e rilasciano i bollini



Stipulare opportuni accordi di programma con le
forze di polizia per la verifica del controllo dei gas
di scarico a campione

TRAFFICO: veicoli pesanti

- Prevedere la graduale introduzione di *filtri antiparticolato*.

L'obiettivo del filtro è di trattenere il particolato ultrafine (i produttori assicurano una resa di particolato superiore al 90% e la possibilità di utilizzo qualunque sia il livello di zolfo nel gasolio)

- Ridurre i mezzi pesanti circolanti spostando parte del trasporto merci da gomma a ferro.



TRAFFICO: autovetture a gasolio

Prevedere:

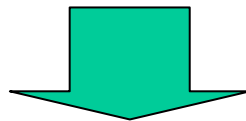
- sostegni alla commercializzazione di autovetture diesel con efficaci filtri antiparticolato e all'installazione degli stessi su quelle già circolanti ed introduzione di varie forme di “bonus” quali la circolazione delle autovetture con filtro nei periodi di limitazione del traffico
- realizzazione di accordi con gli operatori della produzione, commercializzazione e assistenza dei filtri antiparticolato, ecc.

TRAFFICO: lavaggio strade

Prevedere un piano per lavaggio periodico delle strade ad alta densità di traffico secondo le modalità previste dalla sperimentazione condotta da ARPAV su incarico della Regione Veneto

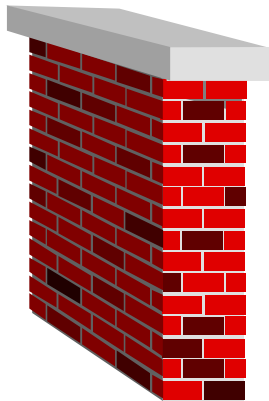
ENERGIA: impianti termici civili

incentivazione economica per la diffusione delle caldaie più evolute e per l'adozione di filtri catalitici per generatori termici a metano, gasolio e altri combustibili



possibilità di accordi volontari in “partnership” con operatori e soggetti finanziari per agevolazioni finanziarie efficaci ai privati

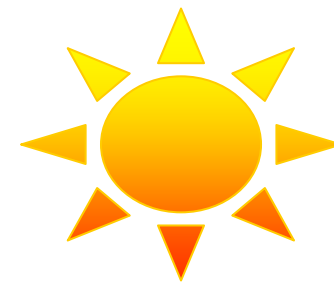
ENERGIA: certificazione energetica degli edifici



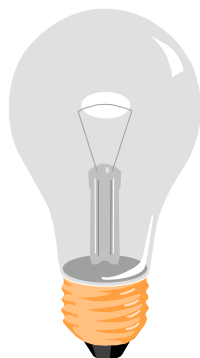
Introduzione graduale della *certificazione energetica obbligatoria* per gli edifici nuovi e quelli in ristrutturazione (DLgs 19 agosto 2005, n. 192: recepimento della Direttiva 2002/91/CE).

ENERGIA: pannelli fotovoltaici

Sostegno alla diffusione dell'uso di pannelli fotovoltaici e pannelli solari per la riduzione dell'inquinamento (accordi volontari di collaborazione con gli operatori industriali e commerciali) e incentivi pubblici



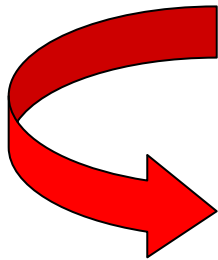
ENERGIA: illuminazione pubblica



Rinnovamento degli impianti di illuminazione pubblica, con adozione delle migliori tecnologie per quanto riguarda il risparmio energetico.

ENERGIA: combustione ramaglie e rifiuti

Va rammentato il divieto di combustione di ramaglie all'aperto, di altri residui vegetali o di rifiuti



dev'essere preventivata un'adeguata diffusione attraverso ***campagne d'informazione*** e l'adozione degli opportuni ***provvedimenti***



SENSIBILIZZAZIONE POPOLAZIONE

Di fondamentale importanza per la realizzazione di ogni attività a carattere ambientale risulta la *diffusione di una “mentalità ambientale”*.



ideazione di campagne di sensibilizzazione della popolazione sui problemi dell'inquinamento atmosferico e sui comportamenti virtuosi per combatterlo mediante

- campagne sui giornali e sulle tv locali,
- pannelli stradali (anche a messaggio variabile)
- incontri nelle scuole



SENSIBILIZZAZIONE POPOLAZIONE: DOMENICHE A PIEDI

Azione da applicare nei centri storici o in porzioni di territorio comunale, con data concordata almeno a livello provinciale nel periodo 15 ottobre - 15 marzo in **orario 10.00 - 16.00** prevedendo deroghe molto limitate e circostanziate.



Per la stagione invernale 2006-2007, si propongono due domeniche ecologiche nelle giornate del **22 OTTOBRE 2006** e **25 MARZO 2007**