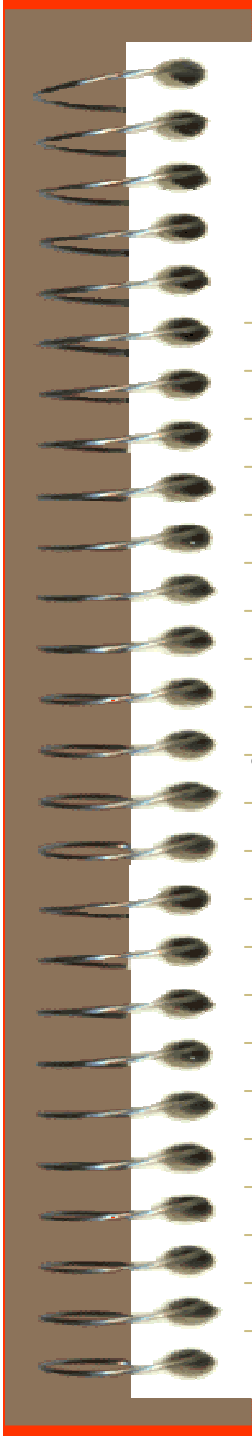


A graphic of a spiral-bound notebook with a brown cover and silver spiral binding on the left. The notebook has lined pages with horizontal blue lines. The entire graphic is framed by a thick orange border.

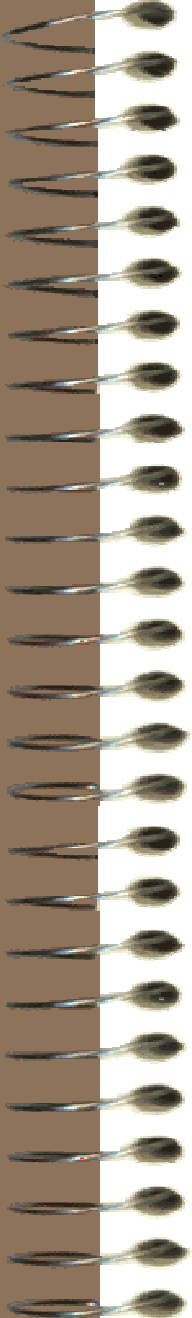
PROPOSTE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

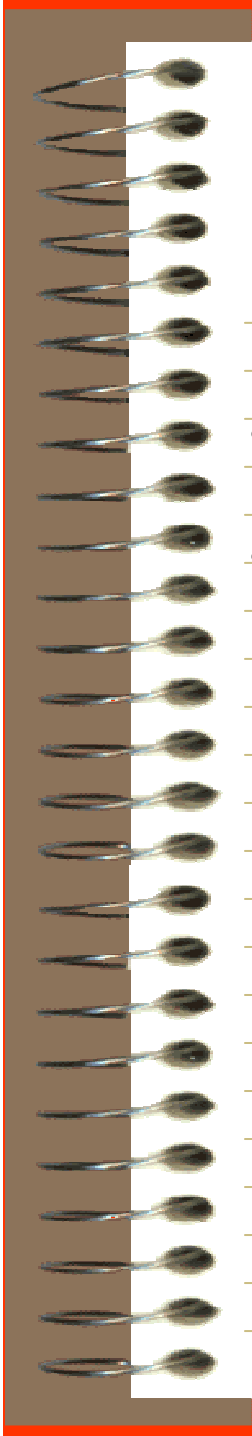
TTZ 26/9/2006

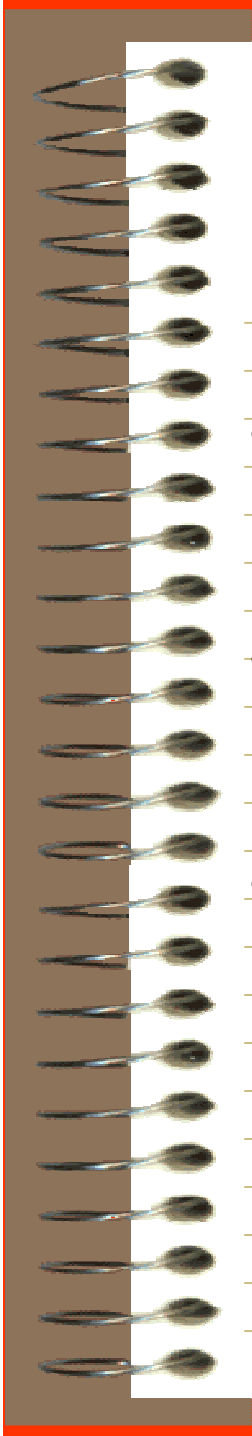


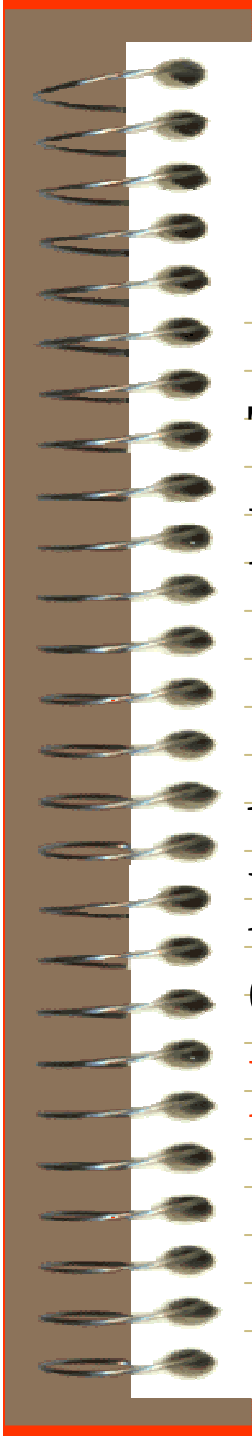
Sull'esempio di altre esperienze italiane (capofila **Parma**) la Provincia intende incentivare l'utilizzo del TPL mediante:

- istituzione di parcheggi scambiatori gratuiti e autobus navetta a tariffe agevolate, individuando aree al di fuori dei centri urbani ed in prossimità di nodi di scambio (stazioni, caselli autostradali...)

- 
- introduzione di una **tariffazione Unica** nell'intero ambito regionale per le linee autoferroviarie;
 - introduzione di sistemi di esazione elettronica (**smart card**) che permettono la realizzazione di politiche di sconto per i maggiori utilizzatori

- 
- defiscalizzazione abbonamenti TPL
 - creazione di sistemi di infomobilità con l'introduzione del sistema AVM (localizzazione dei veicoli) e informazione in tempo reale all'utenza mediante pannelli a messaggi variabili

- 
- introduzione di **autobus a chiamata** negli orari notturni e negli orari di morbida
 - estensione del tracciato della SFMR ad altre zone della Provincia
 - estensione (creazione) di linee di autobus di collegamento con le stazioni SFMR



Tutte queste azioni vanno concertate tra i vari Enti coinvolti (in primis la Regione Veneto)

Allo scopo la Provincia sta affrontando i primi passi alla ricerca di risorse (sia umane che economiche) per la creazione di un **Ufficio di Mobility Manager di Area**