



Verbale 1/2024 - Tutti i Comuni

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 03 del mese di ottobre alle ore 10.00 si è riunito, in modalità sia telematica che in presenza, il Tavolo Tecnico Zonale previsto dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera.

L'assemblea, convocata con nota prot. n. 53516 del 24/09/2024, ha discusso il seguente ordine del giorno:

- aggiornamento relativo allo stato della qualità dell'aria ;
- misure di contenimento dell'inquinamento atmosferico per la stagione 2024/2025;
- varie ed eventuali.

Presiede la seduta il dott. Simone Busoni, dirigente del Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale e svolge le funzioni di Segreteria la sig.ra Orlando Camilla, Responsabile Ufficio Gestione Amministrativa del Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale. Sono inoltre presenti l'avv. Carlo Rapicavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso, il dott. Matteo Pozzani, istruttore amministrativo presso l'Ufficio amministrativo della Provincia di Treviso, e i rappresentanti dei Comuni o loro delegati (vedi allegato 1).

Partecipano, altresì, all'assemblea il dott. Luca Zagolin dell'A.R.P.A.V. e i dott. Gazzola Giampietro e Fighera Filippo dell'ULSS 2.

Prima di dare inizio alla seduta, il dott. Simone Busoni procede all'appello nominale dei presenti; una volta finito apre la seduta e ringrazia i partecipanti.

Da subito afferma che è stato adottato il Piano di Tutela e Risanamento dell'Aria da parte della Regione Veneto, ma che non è stato ancora approvato, per cui non sono previste nuove misure. Nelle more dell'approvazione del nuovo Piano, infatti, la Regione con delibera di Giunta n. 786 del 12/07/2024, pubblicata nel BURV n. 97 del 19/07/2024 ha stabilito che valgono le usuali misure previste per la stagione scorsa, che principalmente sono le seguenti:

- divieto di combustioni all'aperto di residui vegetali e potenziamento dei controlli;
- divieto di spandimento di liquami zootecnici in condizioni di allerta superiore a verde per inquinamento atmosferico (sono fatti salvi gli spandimenti mediante iniezione o interrimento immediato);
- divieto di combustione di biomasse per stufe inferiore a 3 stelle in allerta verde e inferiore a 4 stelle in condizioni di allerta superiore a verde, in presenza di sistemi di riscaldamento alternativi;
- abbassamento di 1° C nelle abitazioni ed edifici pubblici in condizioni di allerta superiore a verde;
- rafforzamento delle limitazioni alla circolazione veicolare previsti dall'Accordo di Bacino Padano, nei comuni con popolazione maggiore di 30.000 abitanti e nei comuni ricadenti nelle zone di Agglomerato: divieto della circolazione dei veicoli privati fino a euro 4 diesel nei giorni feriali dalle 8:30 alle 18:30 in allerta verde; estensione del divieto alle auto private euro 5 diesel in allerta arancione e ulteriore estensione ai veicoli commerciali leggeri in allerta rosso;
- rafforzamento delle limitazioni alla circolazione veicolare previsti dall'Accordo di Bacino Padano: introduzione del divieto di circolazione dei veicoli privati fino a Euro 2 (compreso) nei comuni con popolazione compresa tra 10.000 e 30.000 abitanti non appartenenti alle zone Agglomerato;
- rafforzamento delle limitazioni alla circolazione veicolare previsti dall'Accordo di Bacino Padano: introduzione di una domenica ecologica al mese nei comuni con popolazione maggiore a 30.000 abitanti e nei comuni ricadenti nelle zone Agglomerato.

Il dott. Simone Busoni passa dunque la parola al dott. Luca Zagolin di A.R.P.A.V. che procede illustrando, attraverso una presentazione (allegato n_2), la situazione della qualità dell'aria in Veneto relativa all'anno 2023, i superamenti del valore limite del PM₁₀ nel corso dei mesi del 2024 e riporta gli episodi di allerta nel corso dell'anno termico 2023-2024.

Terminata la sua presentazione alle 11.45, il dott. Luca Zagolin saluta i presenti e si congeda perché impegnato in altro incontro istituzionale.

Il dott. Busoni riprende la parola e comunica quanto discusso nel Comitato di Indirizzo e Sorveglianza (CIS) del 23/09/2024.

Nelle more dell'approvazione del nuovo Piano, come detto a inizio riunione, la continuità nell'applicazione delle misure restrittive è stata assicurata con la D.G.R. n. 786 del 12 luglio 2024, trasmessa ai TTZ con nota del 18/07/2024 al fine di consentire l'adozione dei relativi provvedimenti per la stagione termica 2024/2025.

Nel corso del recente CIS è stata ribadita l'importanza di accompagnare le misure di divieto con un attento accertamento della loro applicazione, come anche evidenziato dalla Commissione europea nella lettera di messa in mora del 13/03/2024 allo Stato italiano, con cui ha avviato la fase prevista dall'art. 260 T.F.U.E. della procedura di infrazione n. 2014/2147 - Superamento dei valori limite di PM₁₀ in Italia. Busoni rammenta che la sanzione comminata sarà con tutta probabilità imposta a cascata dal Governo sulle Regioni e alla fine ai Comuni, soprattutto se risulteranno inadempienti all'applicazione delle misure restrittive di cui all'accordo padano.

Si riconfermano pertanto tutti i divieti e le limitazioni già alla base delle ordinanze ex D.G.R. n. 238/2021.

La Regione nel CIS si è lamentata del mancato controllo sull'applicazione delle regole e anche per l'elevato numero di deroghe previste nelle ordinanze della stagione termica passata. Busoni, pur ammettendo le difficoltà nel controllo di alcune misure (temperature impostate nei termostati, controlli del traffico), reputa che venga comunque posta attenzione, quanto meno nelle situazioni in cui ciò è possibile, come per le temperature interne agli edifici pubblici, dando almeno un segnale di attenzione su questo fronte. Si evidenzia l'importanza di adottare le ordinanze per la tutela dell'aria e il risanamento dell'atmosfera da parte dei Comuni, sottolineando che quattro Comuni nell'anno passato non le hanno trasmesse alla Provincia.

Busoni ricorda inoltre che è molto importante limitare il ricorso alla combustione di biomasse, essendo le emissioni conseguenti le peggiori qualitativamente parlando.

Vengono elencati i Bandi della Regione Veneto (Allegato n_3) quali:

- il progetto della Regione Veneto MoVE- quale possibile soluzione per limitare il traffico delle autovetture più inquinanti;
- il Bando per l'erogazione di contributi per sostituzione di impianti a biomassa;
- il Bando per l'erogazione dei contributi per la sostituzione alle vecchie autovetture più inquinanti con quelle più moderne ed ecologiche di categoria euro 6;
- il Bando per il Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Busoni introduce a questo punto l'argomento falò rituali/tradizionali, chiarendo che la Provincia può "solo" fare presente attraverso il TTZ, che sono vietati, anche se non farli non risolverebbe il problema della qualità dell'aria, ma sicuramente concorrono al suo peggioramento.

Il Comune di Cordignano chiede se vi sarà una norma "salva pan-e-vin" e Busoni ripete che non andrebbero fatti, pur essendo possibile che un Comune, nella sua discrezionalità, ammetta l'accensione di tali falò. È tuttavia importante che siano limitati in numero e dimensioni, come già nell'anno precedente, suggerendo al contempo di non consentirne lo svolgimento qualora ci si trovi con livelli di allerta diversi da 0 (verde) per la qualità dell'aria.

Il Comune di Roncade chiede se per quanto riguarda i limiti del benzo(a)pirene questi sono confermati. Busoni risponde che allo stato attuale vigono i limiti usuali anche se esiste una proposta in stato di avanzata emanazione da parte dell'UE di abbassarli considerevolmente.

Busoni prosegue quindi elencando alcune iniziative che saranno attivate dalla Provincia di Treviso allo scopo di migliorare la qualità dell'aria, in aggiunta a quanto sinora già attuato:

- Bando per l'erogazione di contributi ai privati per la pulizia degli impianti a biomassa;
- Bando per l'erogazione di contributi alle ditte/privati per la rimozione dell'amianto dalle coperture dei fabbricati.

Il Sindaco Antonello Baseggio del Comune di Ponzano Veneto lamenta difficoltà nell'adottare le ordinanze relative alle "Domeniche Ecologiche", a causa soprattutto della mancanza di trasporto pubblico nei giorni feriali e del personale addetto al controllo del traffico.

Busoni, pur comprendendo le quotidiane difficoltà, ribadisce che è necessario entrare nell'ottica che lo stile di vita va cambiato, in quanto influisce pesantemente sulle condizioni ambientali.

Busoni dopo aver accertato che non ci sono altri interventi dal parte dei rappresentanti dei Comuni, ringrazia per la partecipazione e chiude i lavori alle ore 12:25.

Il Dirigente
f.to Simone Busoni

La Segretaria
f.to Camilla Orlando

All. 1 - Foglio presenze

comuni	presenti
Altivole	Sì
Arcade	No
Asolo	No
Borso del Grappa	No
Breda di Piave	Sì
Caerano San Marco	Sì
Cappella Maggiore	No
Carbonera	Sì
Casale sul Sile	Sì
Casier	Sì
Castelcucco	Sì
Castelfranco Veneto	No
Castello di Godego	Sì
Cavaso del Tomba	No
Cessalto	No
Chiarano	No
Cimadolmo	No
Cison di Val Marino	Sì
Codogné	Sì
Colle Umberto	No
Conegliano	Sì
Cordignano	Sì
Cornuda	No
Crocetta del Montello	No
Farra di Soligo	No
Follina	No
Fontanelle	Sì
Fonte	No
Fregona	No
Gaiarine	No
Giavera del Montello	No
Godega Sant'Urbano	No
Gorgo al Monticano	No
Istrana	Sì

Loria	Sì
Mansuè	No
Mareno di Piave	Sì
Maser	No
Maserada sul Piave	Sì
Meduna di Livenza	No
Miane	Sì
Mogliano Veneto	Sì
Monastier	Sì
Monfumo	No
Montebelluna	Sì
Morgano	No
Moriago della Battaglia	Sì
Motta di Livenza	No
Nervesa della Battaglia	Sì
Oderzo	Sì
Ormelle	No
Orsago	No
Paese	Sì
Pederobba	No
Pieve del Grappa	Sì
Pieve di Soligo	Sì
Ponte di Piave	Sì
Ponzano Veneto	Sì
Portobuffolè	No
Possagno	No
Povegliano	No
Preganziol	Sì
Quinto di Treviso	Sì
Refrontolo	No
Resana	No
Revine Lago	Sì
Riese Pio X	Sì
Roncade	Sì
Salgareda	No
S. Biagio di Callalta	Sì
S. Fior	No
S. Pietro di Feletto	Sì
S. Polo di Piave	Sì

S.ta Lucia di Piave	No
S. Vendemiano	No
S. Zenone degli Ezzelini	No
Sarmede	Sì
Segusino	Sì
Sernaglia della B.	No
Silea	No
Spresiano	Sì
Susegana	Sì
Tarzo	Sì
Trevignano	Sì
Treviso	Sì
Valdobbiadene	Sì
Vazzola	No
Vedelago	Sì
Vidor	No
Villorba	Sì
Vittorio Veneto	No
Volpago del Montello	No
Zenson di Piave	No
Zero Branco	No
TOTALE PRESENTI	47/95

All. 2 - Presentazione A.R.P.A.V.
All. 3 - Presentazione CIS