Verbale 1/2022 – Tutti i Comuni

L'anno duemilaventidue, il giorno 26 del mese di settembre alle ore 10.30 si è riunito, in modalità telematica, il Tavolo Tecnico Zonale previsto dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera.

L'assemblea, convocata con nota prot. n. 52537 del 15/09/2022, ha discusso il seguente ordine del giorno:

- Aggiornamento delle ordinanze comunali in materia di qualità dell'aria con riferimento al materiale particolato PM_{10}.
- varie ed eventuali.

Presiede la seduta la dott.ssa Marianella Tormena, consigliere delegato all'Ambiente e svolge le funzioni di Segretario il dott. Simone Busoni, dirigente del Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale. Sono presenti inoltre l'avv. Carlo Rapicavoli, Direttore Generale della Provincia di Treviso, la sig.ra Orlando Camilla, Responsabile Ufficio Gestione Amministrativa del Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale e i rappresentanti dei Comuni o loro delegati (vedi allegato 1).

Partecipa, altresì, all'assemblea il dott. Luca Zagolin dell'Arpav.

Prima di dare inizio alla seduta, il dott. Simone Busoni procede all'appello nominale dei presenti.

A questo punto la dott.ssa Marianella Tormena apre la seduta e ringrazia i partecipanti. Sottolinea che l'incontro è particolare in quanto anticipa la data prevista per la convocazione da parte della Regione Veneto del Comitato di Indirizzo di Sorveglianza (CIS), che si terrà il giorno 28 settembre 2022 e che quindi non si potranno ancora dare indicazioni precise ai Comuni relativamente all'attuazione di misure di contenimento delle emissioni in atmosfera e, in particolare, sulle eventuali deroghe legate alle contingenze del periodo di crisi energetica che interesserà il prossimo inverno.

Il dott. Simone Busoni dà la parola al rappresentante di ARPAV, dott. Luca Zagolin, che illustra una presentazione per inquadrare la qualità dell'aria nel Veneto e nella provincia di Treviso, trattando i seguenti argomenti:

- situazione della qualità dell'aria anno 2021;
- aggiornamento superamento valori PM_{10} anno 2021;
- bilancio episodi di allerta: confronto tra semestre invernale -2020 e 2021;
- previsioni superamenti anno 2023 (vedi allegato 2).

Per quanto concerne il biossido di azoto (NO_2), le concentrazioni rilevate nel corso dell'anno 2021 sono generalmente confrontabili con quelle dell'anno 2020, caratterizzato dal lockdown, e risultano inferiori al limite di legge di 40 $\mu g/m^3$ su tutte le centraline. Precisa che questo inquinante deriva da tutte le combustioni ed ha principale origine nel traffico.

Relativamente al particolato $PM_{2,5}$ i valori riscontrati dalle centraline fisse hanno evidenziato il rispetto del limite di 25 $\mu g/m^3$, a cui si associa un valore medio decisamente più basso rispetto al 2020.

Resta problematica la situazione legata al particolato PM_{10} per il quale si devono rispettare due diversi limiti: uno medio annuo, pari a 40 $\mu g/m^3$, rispettato in tutte le centraline con concentrazioni inferiori all'anno precedente, e uno legato al numero di superamenti giornalieri della soglia di 50 $\mu g/m^3$ che non deve essere superato per più di 35 volte in un anno. Quest'ultima condizione non è rispettata nelle centraline di Treviso e Mansuè, ma unicamente in quella di Conegliano, influenzata dalla vicinanza dei primi

rilievi collinari. Il numero di superamenti registrati è stato comunque inferiore all'anno precedente per cause legate principalmente alle favorevoli condizioni meteo che si sono registrate nel 2021, caratterizzate da notevole piovosità e ventosità, condizioni che per ora non si sono verificate all'inizio del 2022; infatti la tendenza per la prima parte dell'anno 2022 ha mostrato un numero leggermente maggiore di superamenti rispetto al 2021 e quindi ci si aspetta, qualora le condizioni non dovessero essere simili a quelle relative all'anno 2021, una situazione peggiore con superamenti più diffusi ed in più centraline. Nella stagione invernale 2021-2022, escluso Belluno che non ha avuto nessun episodio di criticità, per tutte le altre province ci sono stati un numero di giorni abbastanza confrontabili di allerta di tipo 1 e 2.

Prende la parola il dott. Simone Busoni ricordando che è venuta meno l'emergenza sanitaria legata alla pandemia da COVID19 e, pertanto, la deroga per ciò prevista per i veicoli euro 4, dal 1° ottobre non varrà più e si dovranno conseguentemente adottare le misure previste dall'accordo di programma del Bacino Padano con tutte le sue limitazioni.
Chiede, quindi, ai Sindaci se vogliono intervenire in merito.

La dott.ssa Marianella Tormena precisa che potrebbe essere interessante fungere da collettore per raccogliere idee, proposte, osservazioni da portare al CIS in Regione Veneto.

Il dott.Luca Zagolin comunica la necessità di congedarsi per altro impegno istituzionale. In riferimento alla presentazione promette di condividerla con tutte le amministrazioni presenti, comunica il suo contatto email per eventuali future osservazioni. Lascia quindi la seduta alle ore 11:00.

A questo punto chiede la parola l'assessore all'ambiente Eleonora Antoniazzi del Comune di Sernaglia della Battaglia che chiede se gli interventi fatti con il 110 Superbonus per l'efficientamento energetico possano contribuire in maniera importante ad un miglioramento dell'inquinamento.

Il dott. Simone Busoni interviene confermando che tali misure avranno sicuramente delle ripercussioni positive sulla qualità dell'aria, anche se la loro misura è ancora presto per definirla, aggiungendo che si dovrà aspettare almeno il prossimo anno per capire il trend dei dati.

Prende la parola il Tecnico del Comune di Mogliano chiedendo se il Tavolo Tecnico suggerisce di aspettare le direttive dopo la Riunione del CIS, prima di emettere un'ordinanza relativa ai veicoli Euro 4

Il Dott. Simone Busoni risponde che la riunione del CIS convocata in forma d'urgenza e straordinaria ha un ordine del giorno che recita quanto segue: "attuazione di misure per il contenimento di emissioni in atmosfera 01/10/2022 al 30/04/2023"; suggerisce quindi di cominciare a preparare le ordinanze in modo tale che se dal CIS emergessero elementi di novità, questi potranno essere inseriti tempestivamente.

Prende la parola l'assessore Manuel Cogo del Comune di Carbonera che si fa portavoce di due problematiche:

1) il Comune di Carbonera, posizionato nel circondario di Treviso accomunato al rispetto delle stesse regole del Comune capoluogo, dovrebbe condividere le giornate ecologiche con il blocco delle auto in modo da agevolare i cittadini nel gestire le proprie attività e chiede se la Provincia possa assumere un ruolo di coordinamento in tal senso.
2) la gestione del "pan e vin" chiede che non sia lasciata alla discrezionalità dei Comuni ma sia piuttosto frutto di una decisione imposta "dall'alto".

La Dott.ssa Marianella Tormena concorda e assicura che nella riunione CIS farà emergere queste due osservazioni.

A tal proposito il dott. Simone Busoni coglie l'occasione per informare che se dalla riunione CIS dovessero emergere novità tali da riverberare sulle ordinanze dei Comuni, sarà cura del Settore Ambiente comunicarle urgentemente; nel caso invece ci

fossero azioni nel medio-lungo termine tipo bandi e/o agevolazioni, si potrà decidere di risentirci o mandare una nota solo a valle dello stesso verbale CIS.

A questo punto interviene la Sindaca Pieranna Zottarelli del Comune di Roncade in merito al Bando per l'erogazione di contributi sull'abbonamento alla MOM, chiedendo di pensare ad un'estensione dell'agevolazione anche per chi non è servito da MOM, quindi ampliare il Bando ad altre aziende di trasporto per agevolare le famiglie che abitano in Comuni più decentrati.

Si inserisce il dott. Simone Busoni sull'argomento riferendo che l'iniziativa nata come sperimentale aveva l'obiettivo di incentivare il numero degli abbonamenti ai mezzi pubblici, ma fino ad ora non ha prodotto i risultati sperati in quanto, ad oggi, i contributi di questo bando sembrano destinati a soggetti che avrebbero comunque utilizzato il mezzo pubblico e non a nuovi utenti; a ogni modo si deve attendere la chiusura del Bando per tirare le somme e capire se possa essere un'iniziativa da estendere su altre aree comunali.

Il sindaco Antonello Baseggio aggiunge che purtroppo i cittadini non utilizzano i mezzi pubblici in quanto ci sono poche corse rispetto all'esigenza del territorio e i Comuni, dovendo pagare di tasca propria le corse aggiuntive e non avendo disponibilità finanziaria, purtroppo non riescono a risolvere tale problematica.

La dott.ssa Marianella Tormena dopo aver accertato che non ci sono altri interventi dal parte dei rappresentanti dei Comuni, ringrazia per la partecipazione e chiude i lavori alle ore 11:20.

Il Consigliere delegato	Il Segretario
f.to Marianella Tormena	***f.to Simone Busoni***

All. 1 – Presenze

comuni	**presenti**
Altivole	sì
Arcade	no
Asolo	no
Borso del Grappa	no
Breda di Piave	si
Caerano San Marco	si
Cappella Maggiore	no
Carbonera	sì
Casale sul Sile	sì
Casier	no
Castelcucco	no
Castelfranco Veneto	sì
Castello di Godego	sì
Cavaso del Tomba	no
Cessalto	no
Chiarano	sì

Cimadolmo	no
Cison di Val Marino	si
Codogné	no
Colle Umberto	no
Conegliano	sì
Cordignano	no
Cornuda	no
Crocetta del Montello	si
Farra di Soligo	no
Follina	no
Fontanelle	sì
Fonte	no
Fregona	no
Gaiarine	no
Giavera del Montello	no
Godega Sant'Urbano	no
Gorgo al Monticano	no
Istrana	sì
Loria	sì
Mansuè	si
Mareno di Piave	no
Maser	sì
Maserada sul Piave	sì
Meduna di Livenza	no
Miane	no
Mogliano Veneto	sì
Monastier	sì
Monfumo	no
Montebelluna	no
Morgano	si
Moriago della Battaglia	no
Motta di Livenza	no
Nervesa della Battaglia	no
Oderzo	sì
Ormelle	no
Orsago	sì
Paese	sì
Pederobba	no
Pieve del Grappa	no

Pieve di Soligo	no
Ponte di Piave	sì
Ponzano Veneto	sì
Portobuffolè	no
Possagno	no
Povegliano	si
Preganziol	no
Quinto di Treviso	sì
Refrontolo	sì
Resana	sì
Revine Lago	no
Riese Pio X	no
Roncade	sì
Salgareda	no
S. Biagio di Callalta	si
S. Fior	sì
S. Pietro di Feletto	si
S. Polo di Piave	no
S.ta Lucia di Piave	si
S. Vendemiano	no
S. Zenone degli Ezzelini	no
Sarmede	no
Segusino	no
Sernaglia della B.	sì
Silea	sì
Spresiano	si
Susegana	sì
Tarzo	sì
Trevignano	sì
Treviso	sì
Valdobbiadene	sì
Vazzola	no
Vedelago	sì
Vidor	si
Villorba	sì
Vittorio Veneto	si
Volpago del Montello	sì
Zenson di Piave	sì
Zero Branco	sì

TOTALE PRESENTI **49/94**

All. 2 – Presentazione ARPAV