



PROVINCIA DI TREVISO

# **Analisi incidenti mortali e progetto Mobilità Sicura**

## **Gennaio - Metà luglio 2025**

Analisi a cura dell'Ufficio di Statistica della Provincia di Treviso su dati del Centro di Monitoraggio Provinciale degli Incidenti stradali. I dati, ancora provvisori, sono raccolti tramite la rilevazione rapida dei sinistri mortali grazie al supporto degli organi rilevatori.

# Incidenti mortali e vittime gennaio-luglio\* 2025

**21**  
vittime

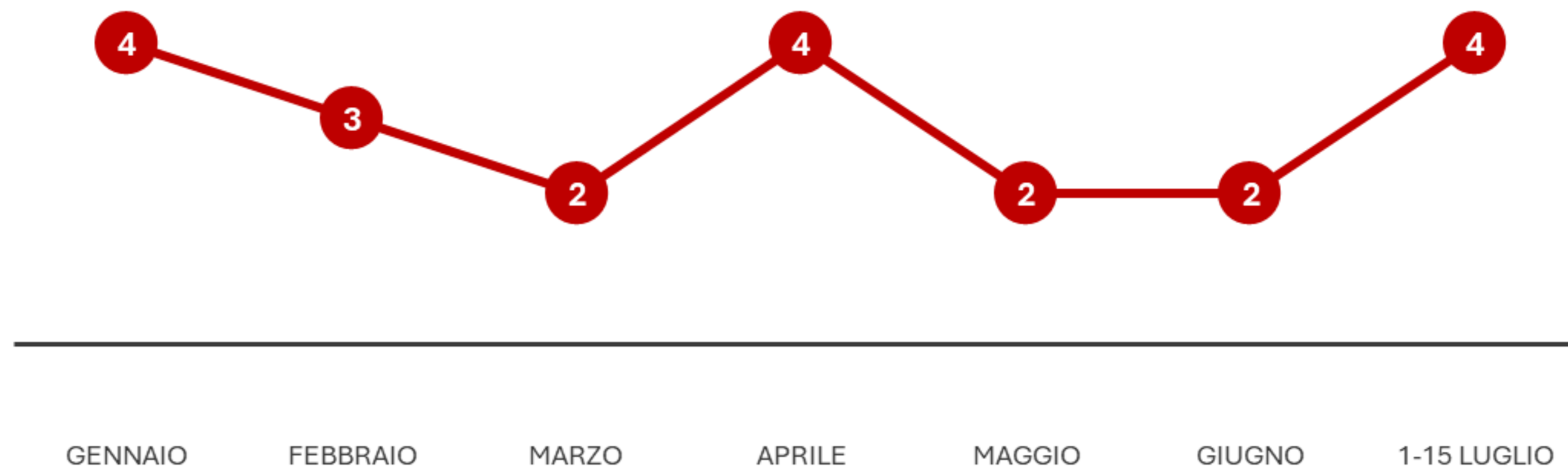
le persone che hanno perso la vita  
da gennaio al 15 luglio\* 2025.

Nello stesso periodo nel 2024  
erano state 32,  
quest'anno **11 vittime in meno**

**GENNAIO**  
**APRILE**  
**LUGLIO**

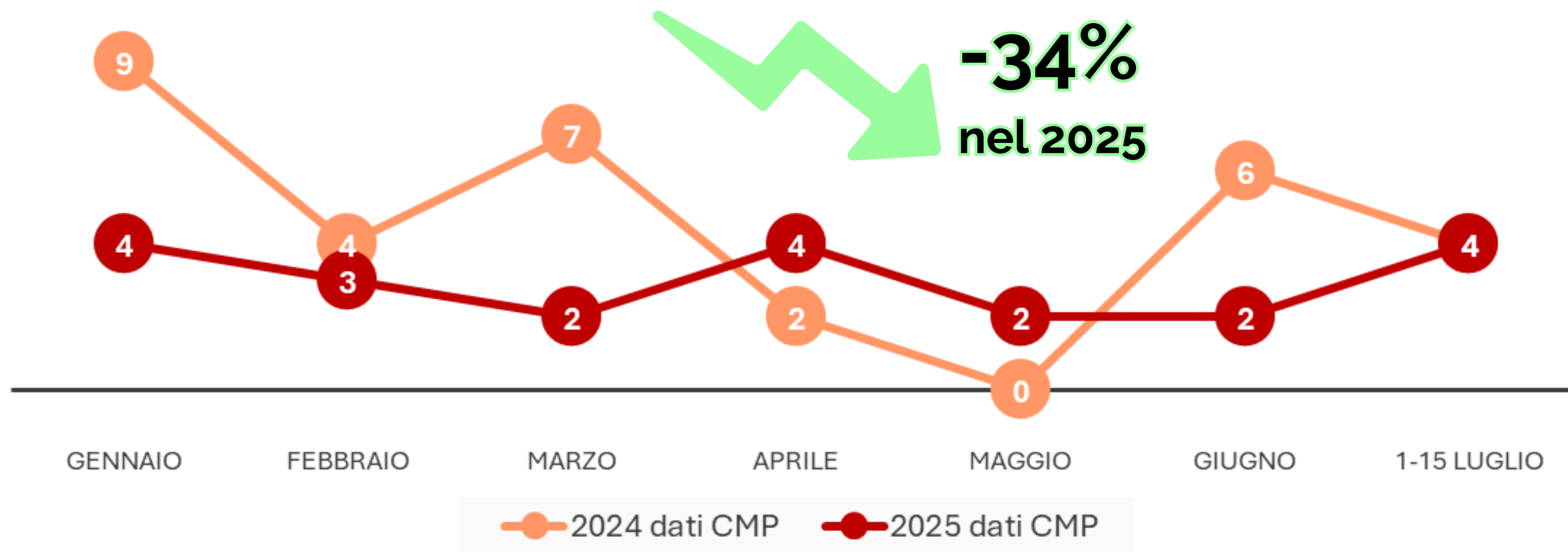
i tre mesi con il  
maggior numero di  
vittime (4 per mese)

Numero Vittime per mese  
Gennaio - 1-15 Luglio 2025



# Confronto andamento incidenti mortali periodi gennaio-luglio 2024 e 2025

Ad oggi si registrano **11 vittime in meno** rispetto al 2024



Nel 2024 i mesi di **gennaio (9 vittime)**, **marzo (7 vittime)** e **giugno (6 vittime)** sono stati **particolarmente critici**. Quest'anno l'andamento è piuttosto costante in tutti i mesi

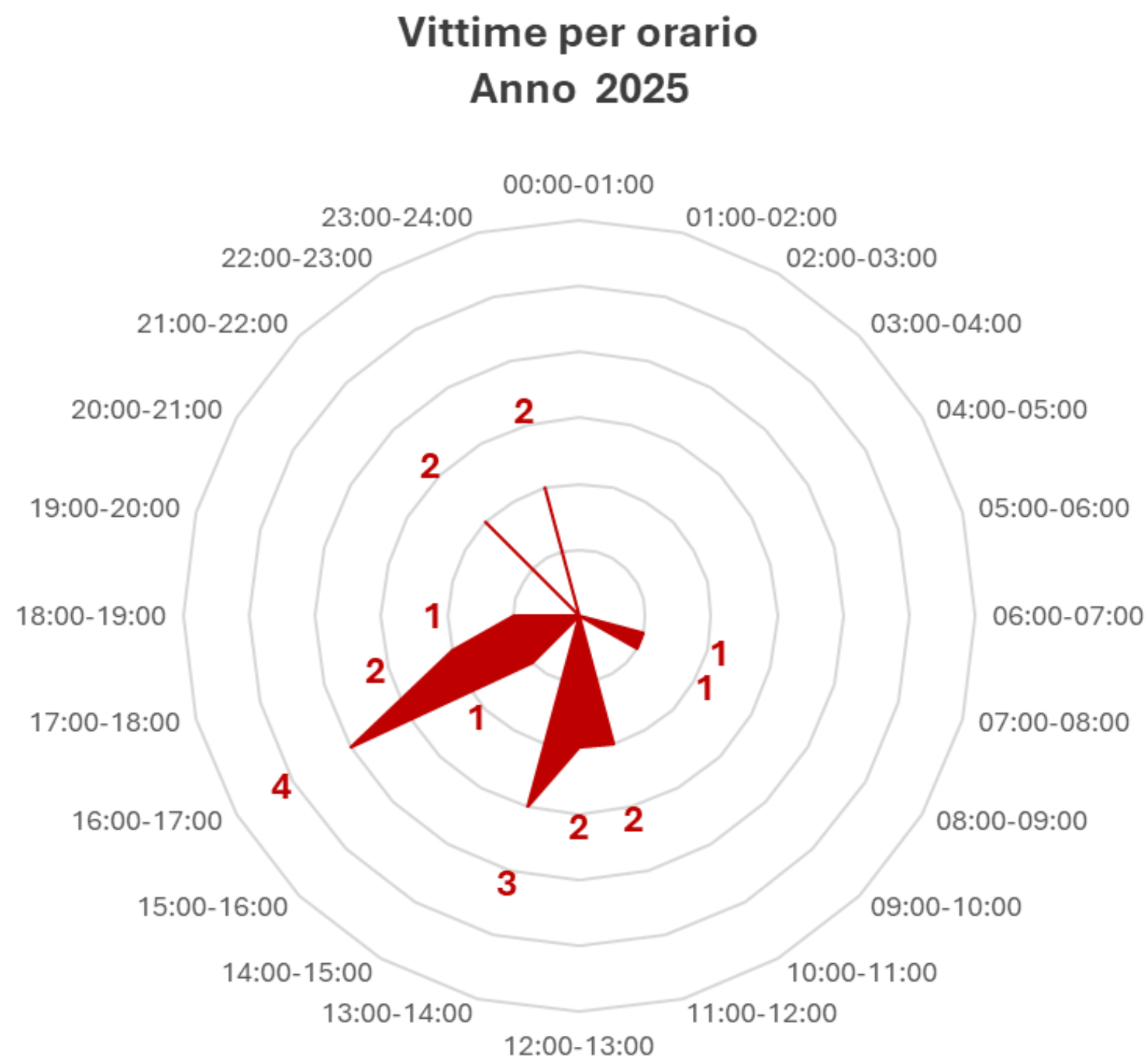
# Cause degli incidenti mortali e fasce d'età

Natura dell'incidente	minore di 21 anni	21-30 anni	31-40 anni	41-50 anni	51-60 anni	61-70 anni	71-80 anni	maggiore di 80 anni
Scontro frontale	1	1	1					
Scontro frontale-laterale		1						
Scontro laterale	1	1						1
Tamponamento	1			1			1	
Investimento di pedone			1	1				4
Urto con veicolo in fermata o in arresto								
Urto con veicolo in sosta						1		
Urto con ostacolo		1						
Urto con treno								
Fuoriuscita (sbandamento, ...)	1	2					1	
Frenata improvvisa								
Caduta da veicolo								

In aumento gli **investimenti di pedone: 4 le vittime over 80 anni** da gennaio a metà luglio. Le fasce d'età più coinvolte, ad oggi, sono gli **under 30 (9 vittime), 43% delle vittime totali**

La principale dinamica, oltre agli investimenti di pedone (6 totali) è la **fuoriuscita autonoma (di cui 3 vittime su 4 sono under 30.**

# Fasce orarie in cui si sono verificati più incidenti

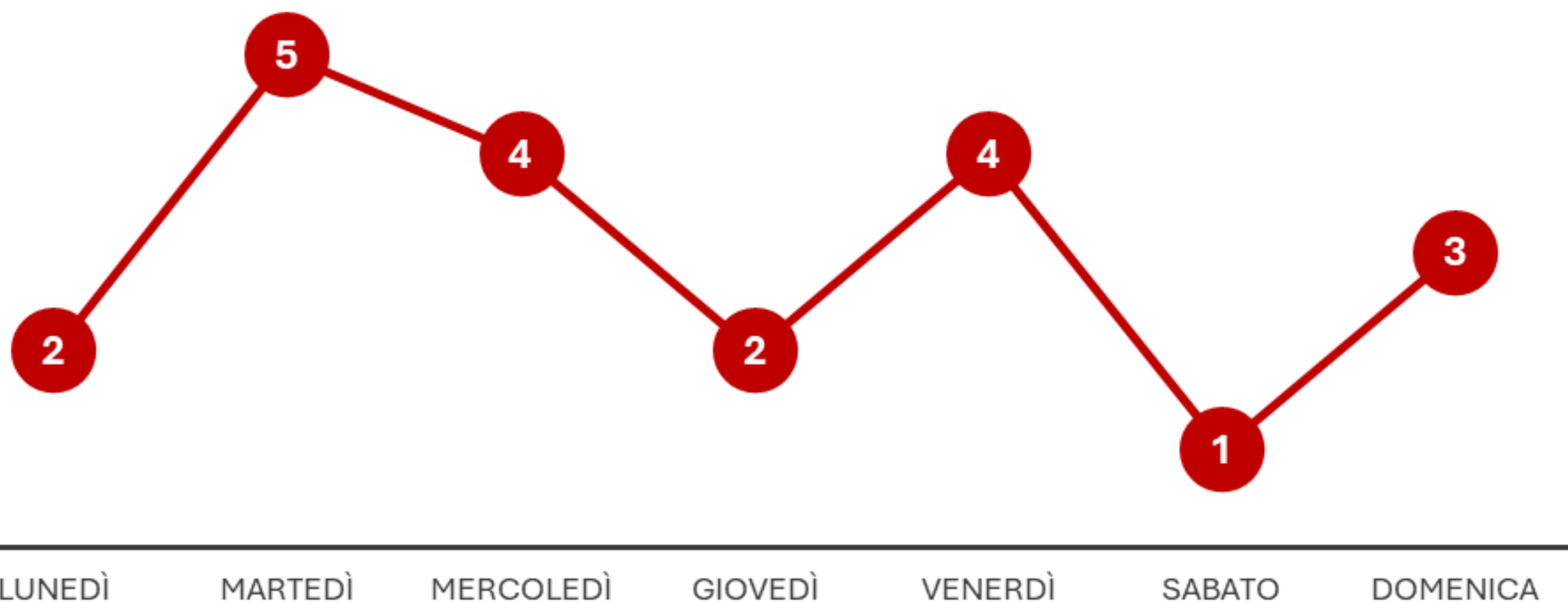


Le **fasce orarie maggiormente interessate** dagli incidenti con vittime sono la tarda mattinata, **fra le 11:00 e le 14:00**, e il pomeriggio, **fra le 15:00 - 19:00**. Rispetto al primo semestre del 2024, che vedeva una maggiore concentrazione mattutina fra le 8:00 e le 11:00, la fascia oraria più critica è slittata nelle ore più prossime a mezzogiorno e al primo pomeriggio.

# Giorni della settimana più critici

## Vittime per giorno settimana

Gennaio - 1-15 luglio 2025



Spicca per numero di incidenti mortali il martedì, che ha registrato **5 vittime**. La rilevazione mostra un andamento piuttosto costante negli altri giorni, a eccezione del sabato, giorno che ad oggi registra **1 sola vittima**.

Nei primi 7 mesi del 2024 il giorno più infausto era stato il lunedì (8 vittime) e, a seguire, il mercoledì e il sabato (entrambi con 6 vittime)

# Come contrastare l'incidentalità?

La Provincia partecipa  
alla campagna nazionale



insieme a UPI Veneto, Prefettura di Treviso,  
ULSS 2, Ufficio Scolastico e Federazione  
Motociclistica Italiana



# SOS GUIDA SICURA: ECCO IL PROGETTO DELLA PROVINCIA VINCITORE DEL BANDO UPI

La Provincia di Treviso è vincitrice del bando nazionale promosso dall'Unione Province Italiane "Mobilità Sicura", finanziata con il Fondo contro l'incidentalità notturna gestito dal Dipartimento per le politiche antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il **progetto SOS GUIDA SICURA**, di cui la **Provincia è Ente capofila**, vede la collaborazione, in qualità di partner, di **UPI Veneto, Prefettura di Treviso, Ulss2 Marca trevigiana, Ufficio Scolastico Provinciale e Federazione Motociclistica Italiana.**



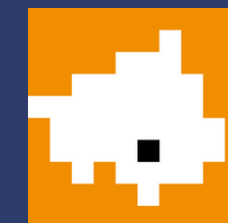
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento per le politiche antidroga



Unione  
Province  
d'Italia



COMUNI E PROVINCE PER LA  
**MOBILITÀ  
SICURA**



PROVINCIA  
DI TREVISO

L'iniziativa è realizzata anche grazie al finanziamento concesso dalla Presidenza del Consiglio dei ministri Dipartimento per le politiche Antidroga a valere sul "Fondo per l'incidentalità notturna".



# SOS GUIDA SICURA: ECCO IL PROGETTO DELLA PROVINCIA VINCITORE DEL BANDO UPI

I **100.000 euro di finanziamento** consentiranno di svolgere:

- **40 lezioni strategiche** di educazione stradale, con focus sugli effetti dell'assunzione di alcol o droga, per gli studenti delle scuole superiori
- **organizzazione di Drive camp** con simulazioni e crash test
- **potenziamento del portale del Centro di Monitoraggio Provinciale** sull'Incidentalità Stradale
- **campagna di comunicazione a fumetti sui rischi alla guida** correlati all'assunzione di sostanze stupefacenti e alcol



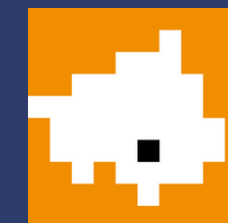
Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento per le politiche antidroga



Unione  
Province  
d'Italia



COMUNI E PROVINCE PER LA  
**MOBILITÀ  
SICURA**



PROVINCIA  
DI TREVISO

L'iniziativa è realizzata anche grazie al finanziamento concesso dalla Presidenza del Consiglio dei ministri  
Dipartimento per le politiche Antidroga a valere sul "Fondo per l'incidentalità notturna".

# Ma sono state realizzate anche...

- **Lezioni didattiche negli istituti superiori**

5000 studenti coinvolti, 100 ore formative nell'anno scolastico 2024/2025

- **Attività del Tavolo per la Sicurezza Stradale**

Potenziamento incontri per over 65: 10 incontri, 1000 cittadini coinvolti

- **Attività di supporto ai Comuni per campagne di sensibilizzazione**

(500 opuscoli per gli alunni della Scuola dell'Infanzia,  
oltre 600 opuscoli per gli alunni della scuola Primaria)

- **campagne sensibilizzazione con gli organi di stampa e trasporti**